

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest Umowa zawarta w Pińczowie pomiędzy:
Gminą Pińczów, ul. 3-ego Maja 10, 28-400 Pińczów,
a pracownią projektową:
Mariusz Pawelec Pracownia Projektowa z siedzibą przy ul. Czerskiej 7, 30-437
Kraków.

Podstawą opracowania jest również wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna.

2. NORMY, WYTYCZNE I WYKORZYSTANE OPRACOWANIA

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2019.0.1186) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (Tekst jednolity wg Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838) (z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, (Dz. U. nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami;

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r, (z późniejszymi zmianami);
- Obowiązujące normy i przepisy.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej klasy L ulicy Grodziskowej w m. Pińczów w km 2+065,59 – 2+210,56 wraz z budową placu manewrowego, budową odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz budową kanału technologicznego. Przedmiotem inwestycji jest również przebudowa sieci elektrycznej i telekomunikacyjnej.

Przedmiotowe zadanie polegać będzie na wykonaniu odcinka drogi wraz z infrastrukturą techniczną.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Przedmiotowa budowa drogi realizowana jest w ramach zadania pn.: „Budowa ul. Grodziskowej w Pińczowie”.

4. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar zamierzenia budowlanego pod względem administracyjnym położony jest w województwie świętokrzyskim, w powiecie pińczowskim, w gminie Pińczów, w graniach miasta Pińczów.

Ulica Grodziskowa zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Pińczów oraz jest przedłużeniem istniejącej drogi gminnej - ulicy Grodziskowej.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada utwardzoną nawierzchnię. Wzdłuż drogi przebiegają napowietrzna sieć energetyczna i teletechniczna a także wodociąg oraz w początkowej części podziemna sieć kanalizacji deszczowej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zastosowane rozwiązania dostosowane są do istniejących warunków gruntowych i wodnych.

5.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie jest planowane wykonanie urządzeń budowlanych.

5.2. Sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego układu drogowego zostaną odprowadzone do budowywanej kanalizacji deszczowej.

5.3. Układ komunikacyjny

W ramach zadania przewidziano rozwiązania dotyczące następujących elementów:

- budowę drogi gminnej ul. Grodziskowej - na długości 144,97m;
- budowę placu manewrowego na końcu budowywanej ulicy Grodziskowej;
- przebudowę w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów;
- uregulowanie gospodarki wodami poprzez budowę kanalizacji deszczowej.

Początek budowanej drogi gminnej – ulicy Grodziskowej, przyjęto w kilometrażu 2+065,59 zaś koniec w km 2+210,56.

Parametry techniczne odcinka budowanej drogi gminnej – ulicy Grodziskowej w miejscowości Pińczów:

- długość budowanego odcinka – 144,97 m;
- klasa techniczna drogi – L;
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h;
- kategoria ruchu – KR 2;
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m;
- szerokość jezdni – 6,00 m;
- szerokość pobocza – 0,75m;
- obciążenie osi – 115 kN/oś;
- grupa nośności podłoża – G4;
- pochylenie poprzeczne drogi – 2,0%;
- pochylenie podłużne drogi – dostosowane do istniejącego pochylenia drogi.

Parametry techniczne budowanego odcinka drogi, są zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z zmianą Dz.U. 2019 poz. 1643).

Przebieg drogi w planie pokrywa się w znacznej części z istniejącym przebiegiem drogi przebiegającej przez rozproszoną zabudowę występującą na całym analizowanym odcinku drogi.

W ramach inwestycji przewidziano również budowę zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych o szerokości jezdni 3,5m – 4,0m wraz z poboczeniami o szer. 0,75m. Długość projektowanych zjazdów została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowane zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Dodatkowo w ramach inwestycji przewidziano budowę placu manewrowego zlokalizowanego na zakończeniu budowanej ulicy Grodziskowej. Plac ten zaprojektowano o szerokości 12,50 x 12,50 m.

Po przekazaniu placu budowy należy sporządzić operat geodezyjny tyżczenia elementów po uprzednim oczyszczeniu pasa robót. Dla każdego z elementu budowy należy wyznaczyć jego położenie w terenie poprzez: wytyczenie osi obiektów, wytyczenie punktów określających usytuowanie (osie) elementów, w szczególności zgodności niwelety terenu istniejącego. Odbiór robót związa-

nych z odtworzeniem trasy w terenie następuje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołu z kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedkłada Inżynierowi.

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić, przed rozpoczęciem budowy, sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. Wykonawca będzie utrzymywać i odpowiadać za teren robót do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby teren były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego. Wykonawca zapewni należyte zabezpieczenie wykopów i skarp na wypadek zdarzeń losowych. Dla realizacji obiektów w pobliżu jezdni Wykonawca opracuje i uzgodni tymczasowy projekt organizacji ruchu. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

5.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

5.4.1. Odwodnienie

W ramach projektu dla uregulowania gospodarki wodami opadowymi w rejonie rozbudowywanej drogi gminnej wykonana będzie kanalizacja opadowa, kanałowa składająca się z:

- kanałów o średnicy od 200 do 400mm
- wpustów ulicznych osadnikowych dla przejęcia wód opadowych ujmowanych bezpośrednio z nawierzchni drogi gminnej.

Sieć kanalizacji opadowej prowadzona jest w projektowanej drodze.

5.4.2. Kanał technologiczny

W ramach projektu wykonany będzie kanał technologiczny uliczny KTu1 złożony z:

- rury RO 125/108
- rur RS40/3,7 mm
- prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm
- studni kablowych typu SKO-1

Kanał technologiczny w znaczącej części prowadzony jest w projektowanym chodniku drogi gminnej, na pozostałym odcinku kanał zlokalizowany jest w zieleni. Przebieg projektowanego kanału oraz miejsce posadowienia studni kablowych wskazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

5.4.3. Sieć telekomunikacyjna

W ramach projektu wykonana zostanie przebudowa sieci telekomunikacyjnej. Istniejąca sieć jest w postaci rurociągu kablowego z czynnym kablem światłowodowym. W związku z kolizją z budowaną drogą zostanie zmieniony przebieg tej sieci. Sieć będzie posiadała taki sam przekrój jak obecnie, zostanie wypięty kabel ze złącza i zaciągnięty ponownie po nowej trasie.

Szczegółowy opis wraz z rysunkami został przedstawiony w projekcie technicznym.

5.4.4. Sieć elektryczna

W ramach projektu wykonana zostanie przebudowa sieci kablowej elektrycznej.

Istniejąca sieć jest wykonana kablem YAKXs 4x120 mm². W związku z kolizją z budowaną drogą zostanie zmieniony przebieg tej sieci. Sieć będzie posiadała taki sam przekrój jak obecnie, zostanie jedynie przeniesiona poza jezdnię drogi. Szczegółowy opis wraz z rysunkami został przedstawiony w projekcie technicznym.

5.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Nie planuje się zmiany ukształtowania terenu. Niezabudowany teren sąsiadujący z drogą pozostanie jak w stanie istniejącym. Na terenie bezpośrednio przylegającym do projektowanych obiektów zostanie wykonane humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw. Masy ziemi do zagospodarowania pochodzą z wykopów zostaną wywiezione poza teren inwestycji.

1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

– Powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych	– nie dotyczy
– Powierzchnia zabudowy istniejących obiektów budowlanych	– nie dotyczy
– Powierzchnia projektowanej drogi	800,50 m ²
– Powierzchnia zjazdów	138,36 m ²
– Powierzchnia poboczy	– nie dotyczy
– Powierzchnia placu manewrowego	156,24 m ²

Inne dane:

– długość projektowanej drogi w km 2+065,59 – 2+210,56	144,97 mb
– długość kanalizacji deszczowej	218,40 mb
– długość kanału technologicznego	119,86 mb

2. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

Nie dotyczy.

3. OCHRONA KONSERWATORSKA:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami ochrony konserwatorskiej.

4. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane prace nie mają wpływu na funkcjonowanie ekosystemu, nie należą do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Brak jest jakichkolwiek danych wskazujących, że planowane zamierzenie będzie zlokalizowane na terenach o szczególnych wartościach przyrodniczych, bądź terenach, na których znajdują się skupienia roślinności o szczególnej wartości z punktu widzenia przyrodni-

czego, na terenach o walorach krajobrazowych i ekologicznych, na terenach masowych lęgów ptactwa, występowania skupień gatunków chronionych oraz tarlisk, zimowisk, przeplawek i miejsc masowej migracji ryb i innych organizmów wodnych.

Planowana inwestycja jest położona poza obszarem parków narodowych, obszarem Natura 2000 oraz nie oddziałuje na te obszary.

Planowana inwestycja nie będzie generować odpadów, ścieków bytowych, ścieków technologicznych, dodatkowych wód opadowych, zostanie wyłącznie uporządkowany spływ tych wód poprzez odwodnienie powierzchniowe i wgłębne. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie, wody zostaną odprowadzone do istniejącego cieku wodnego.

Nie będzie również generować żadnych emisji do powietrza, nie będzie generować hałasu oraz nie są planowane do zainstalowania urządzenia emitujące hałas, powodujących zanieczyszczenia powietrza oraz wpływające negatywnie na środowisko.

6. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i prac budowlanych związanych z budową oraz po zakończeniu budowy należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

8. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, W TYM OSÓB STARSZYCH

Rozwiązania przedstawione w projekcie zostały dostosowane do wymagań i potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych.

9. INFORMACJE O LOKALIZACJI OBIEKTÓW NA TERENACH ZAGROŻONYCH POWODZIAMI

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenach zalewowych oraz zagrożonych powodziami.

10. INFORMACJE O LOKALIZACJI OBIEKTÓW NA TERENACH ZAGROŻONYCH RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI

Nie dotyczy

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. <i>Prawo budowlane</i> (Dz. U. z 2020r poz. 1333,2127,2320 z późn. Zmianami)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art.5 ustawy Prawo budowlane
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz.144 z późn. Zmianami)	Nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz.987)	Nie dotyczy
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz.477 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechnicznych i ich usytuowanie (Dz. U.z2007r. Nr 86 poz. 879)	Nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 poz.81)	Nie dotyczy
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U.Nr 101 poz.645)	Nie dotyczy
8.	Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. <i>Prawo lotnicze</i> (Dz. U. Nr 130 poz.1112 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998r. w sprawie przepisów technicznych dla lotnisk cywilnych (Dz.U. Nr 130 poz.895 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z zm. Dz. U. z 2019 poz. 1643)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2019 poz.1642)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopad 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014r. poz.. 1853)	Nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. z 2013r. Poz.640)	Nie dotyczy

14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 132, poz. 1479 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr. 12, poz. 116 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (tekst jedn. Dz. U. 2011 Nr 118, poz. 687 z późniejszymi zm.)	Nie dotyczy
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. w sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. Nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr. 41, poz. 412 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr. 161, poz. 1689 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
21.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe)	Nie dotyczy
22.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1025)	Nie dotyczy
23.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2020, poz. 1219 z późn. Zmianami)	Inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Inwestycja nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
24.	Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zmianami)	Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
25.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z późn. zmianami)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy. Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu
26.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1577 z późn. zmianami)	Nie dotyczy

27.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779)	Odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014r., poz. 1923). będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.
28.	Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)	Substancje zanieczyszczające nie przekroczą ilości podanych w Rozporządzeniu
29.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowiska odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)	Nie dotyczy
30.	Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r.	Nie dotyczy
31.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Ustawy.
32.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia.
33.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2004 r., poz. 1227)	Nie dotyczy
34.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 r., poz. 1446)	Nie dotyczy
35.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w szczególności dotyczące miejsc na zaplecze socjalne oraz stref niebezpiecznych
36.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020.1363 ze zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia tereny niezbędne dla obiektów budowlanych oraz tereny, na których ustalono obowiązki wyszczególnione w Ustawie